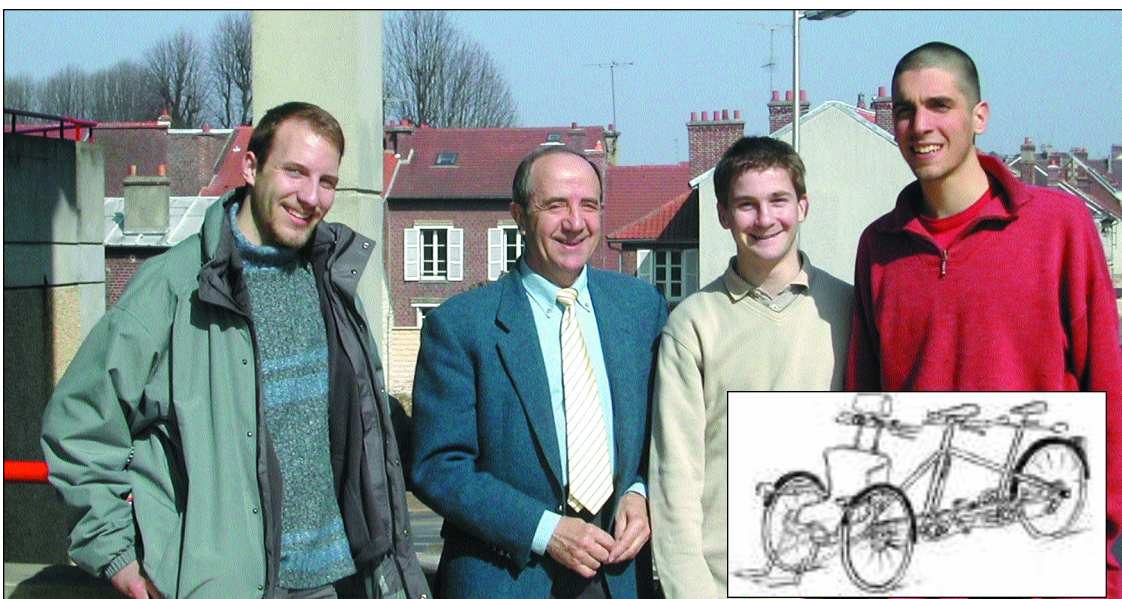


UV TX Mécanique et Handicap

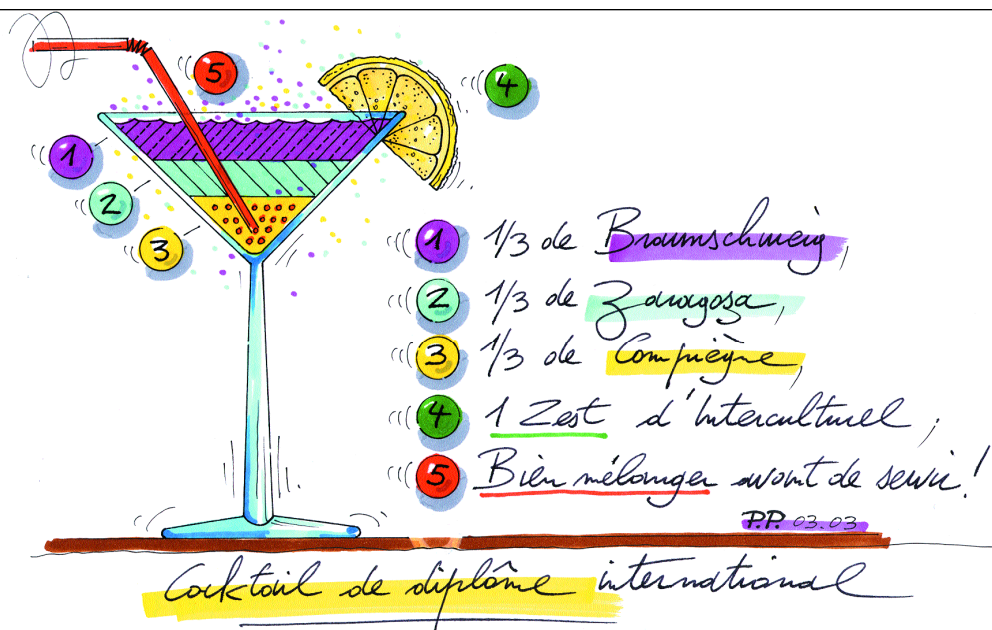
T'Handem : rêve, aventure et technique



Vincent Hypolite, Serge Bacquié, Arnaud Louvel et Martin Monperrus vont créer le T'Handem dans le cadre d'une UV TX, Mécanique et Handicap.

T'Handem, projet de réalisation du tandem-fauteuil dans lequel se sont lancés trois étudiants avec l'aide de Serge Bacquié, est selon ses promoteurs "un rêve, une aventure, une réalisation technique et une avancée pour les handicapés".

P4



Gestion et organisation de la production **Vingt ans de GE 25** avec Yves Bouchard

P. 2

Ingénieur consultant au CESI (centre d'études supérieures industrielles), Yves Bouchard est aussi enseignant vacataire au département TSH. Responsable de l'UV GE25 (Gestion et organisation de la production) qu'il a créée en 1983, Yves Bouchard y a vu passer pas moins de 2 500 étudiants en 20 ans.



Mecagora, campus numérique **Avec Michèle Touzot,** la mécanique sur le web

P.3

Mecagora est un campus numérique qui réunit plusieurs écoles d'ingénieurs. Michèle Touzot, enseignant-chercheur de l'UTC détaché à l'INSA de Rouen, pilote ce projet consacré à la mécanique en ligne. Philippe Revel et Emmanuel Lefrançois, enseignants-chercheurs à GSM, vont y ouvrir deux modules.



Corrosion des métaux **Christian Lemaître** fait de la résistance

P. 3

Professeur au département GM, membre du laboratoire Roberval et spécialiste des matériaux, Christian Lemaître est l'auteur d'un ouvrage, Biodétérioration des matériaux (éditions EDP Sciences), un ouvrage de référence qui fait suite à une école thématique qui a réuni, en 1995, les meilleurs spécialistes, biologistes et métallurgistes, sur la question.



Lu dans la presse
L'UTC 2^e
au palmarès
du *nouvel*
Observateur



Le *nouvel Observateur* n°2001 du 13 au 19 mars, associé au mensuel *Vie universitaire*, publie un palmarès des universités : 88 établissements au banc d'essai, 45 critères passés au crible, un classement général, les médaillées dans six disciplines, mais aussi 10 tableaux qui mettent l'accent sur des caractéristiques clés pour les étudiants, comme le taux de réussite, l'ouverture à l'international, etc...

Les universités de technologie et les instituts polytechniques nationaux (INP) d'ordinaire ne figurent pas dans les statistiques "universitaires" du ministère, car elles ne délivrent pas à proprement parler de diplômes de 1^{er} cycle. Ce sont néanmoins des universités de plein droit compte tenu de l'importance de la recherche en leur sein.

Résultat du palmarès : l'UTC est en 2^e position dans la catégorie Etablissements technologiques.



Thèse

• **Hakim Haddou** a soutenu sa thèse de doctorat dans la spécialité Sciences mécaniques pour l'ingénieur, *Influence de la taille de grain et de l'énergie de défaut d'empilement sur l'état de contraintes internes développé au cours de la déformation plastique en traction simple et en fatigue oli-gocyclique (alliages C.F.C.)*.



UTC - infos

UTC - BP 60319 - 60203 Compiègne CEDEX
Directeur de la publication : François Peccoud
Conception et rédaction : Jacques Frantz,
service information de l'UTC
Impression : Imprimerie Finet

1983 - 2003, vingt ans de fidélité à l'UTC

Yves Bouchard,

l'homme des mardis de GE25

“C’est François Romon, actuel directeur de TSH, que j’ai croisé à Sup de Co Amiens, qui m’a demandé d’ouvrir une UV de gestion de production, se souvient Yves Bouchard, ingénieur consultant - tant au CESI. Je pensais rester à l’UTC pour quelques semestres et, aujourd’hui, je me rends compte que cela fait 20 ans que je suis fidèle au rendez-vous hebdomadaire des mardis de GE25.”



Yves Bouchard, vingt ans de fidélité jamais démentie à l'UTC et à l'UV GE25 qu'il y a créée en 1983.

Ingénieur consultant au CESI (Centre d'études supérieures industrielles) à Bagneux, Yves Bouchard est également enseignant vacataire au département TSH (Technologie et sciences de l'homme) où il est responsable de l'unité de valeur GE25 consacrée à la gestion et l'organisation de la production. Une UV qu'il a ouverte en 1983 à la demande de François Romon.

“C’est François Romon, actuel directeur de TSH, que j’ai croisé à la fin des années 1970 à Sup de Co Amiens, qui m’a demandé si je voulais bien ouvrir une UV de gestion de production à l’UTC, se souvient Yves Bouchard. Je lui ai dit oui tout naturellement. A l’époque, je pensais partir pour quelques semestres d’autant plus que pour moi, au regard de mes activités professionnelles au CESI m’amenant à me rendre régulièrement en mission, le rendez-vous du mardi à l’UTC n’était pas évident en soi. Et voilà qu’aujourd’hui je me rends compte

que cela fait 20 ans que je suis fidèle à ce rendez-vous hebdomadaire des mardis de G 25.”

“Par mon métier d’ingénieur consultant, j’ai affaire à des gens qui sont dans le quotidien de l’entreprise, souligne-t-il. Avoir un public d’étudiants me permet d’avoir une respiration qui rompt avec la répétition quotidienne que je rencontre dans l’entreprise. Mes étudiants, sur les problèmes de l’entreprise que je leur relate et sou mets en étude de cas, ont quelquefois une créativité que n’ont pas les gens qui ont tous les jours la tête dans le guidon. Pour moi venir à l’UTC depuis 20 ans, c’est prendre une grande bouffée d’air hebdomadaire que pour rien au monde je ne voudrais manquer même s’il me faut rouler 160 kilomètres aller retour Paris-Compiègne avec le lot d’embouteillages...”

“J’ai traversé pas mal de lieux d’enseignement, ce qui me permet d’affirmer que le modèle d’ingénieur formé à l’UTC, qui me convient, est performant, reprend Yves Bouchard. Le projet de faire de l’Utécéen un ingénieur éclectique sensibilisé, au-delà de la maîtrise technique, aux problèmes humains, à l’ouverture culturelle, à l’international, aux questions linguistiques, est un projet qui ne peut que susciter l’adhésion. Plutôt que de se limiter à des pédagogies spécialisées, la pédagogie de l’UTC fait de ses élèves des ingénieurs rayonnants qui prennent en compte tous les éléments de la vie professionnelle. Par surcroît, les étudiants sont très bosseurs. Ils s’impliquent, ils en veulent, ce qui ajoute au plaisir que j’ai à travailler avec eux.”

GE25, film très évolutif des méthodes d’organisation industrielle

“GE25, explique Yves Bouchard, est une unité de valeur qui met en jeu toutes les méthodes au service de la compétitivité industrielle et de la performance économique. Qu’il s’agisse de l’amélioration continue de la production, de la qualité, des délais, de la maîtrise des stocks... Cette unité de valeur se compose d’un cours magistral d’une heure et demie suivi de travaux dirigés dans lesquels j’accueille trois groupes d’étudiants qui, pendant deux heures chacun, travaillent sur des études de cas.”

te évolution pendant ces 20 ans, précise-t-il. Il y a eu une telle évolution dans les méthodes d’organisation industrielle avec l’avènement du juste-à-temps, du flux tendu que GE25 a été vraiment elle-même le film très évolutif de ces méthodes. Son scénario a accompagné tous ces changements en temps et en heure...”

“En 20 ans, dit-il, quelque 2 500 étudiants ont suivi GE25. Et depuis j’en ai croisé quelques dizaines dans des entreprises comme Renault, Valeo, Nestlé dans lesquelles je me rends à titre professionnel.” Et Yves Bouchard, 20 ans après, est aussi enthousiaste que ses étudiants.



Rallye de Monte-Carlo historique

Augustin Sabatié-Garat,

260^e au général et 6^e dans sa catégorie

Etudiant en GSM, Augustin Sabatié-Garat a participé au volant de sa Citroën 2 CV de 1958 au rallye de Monte-Carlo historique, organisé par l’Automobile club de Monaco, qui s’est couru du 1^{er} au 5 février. Pour la petite histoire, la dernière présence d’une deuche au Monte-Carlo remontait à 1954...

Engagé en catégorie I (voitures d’avant 1961) et classe 1 (moins de 1300 cm3), le pilote de l’UTC s’est classé 265^e sur 340 au général et 6^e dans sa catégorie sur 20. Une belle performance.

Augustin et sa 2CV seront engagés dans le prochain Tour de France Auto 2004 et Mille Miglia 2004 (en

Italie).

Par ailleurs, il courra le rallye de Béthune les 13 et 14 septembre, une épreuve comptant pour le championnat de France des Rallyes VHC (Véhicule historique de compétition). Mais là il ne pilotera pas sa 2CV, mais une Alfa Romeo Giulia 1600 Super de 1965...

Petites annonces... Petites annonces...

- **Vends Kimono Adidas**, très peu servi, taille 160, TBE. Prix : 15 euros. Tel : 03 44 23 43 63.
- **Cherche appartement** à vendre à Compiègne, séjour double / 2 chambres. Cave + si possible garage. 70 ou 80 m2 ; quartier UTC ou Puy du Roy. Tel : 03 44 42 17 59.
- **A vendre Clio1**, 4RTE 3 portes. Année 2000, 72 000 km. TBE - options. Prix : 5 800 euros. Tél 03 44 23 44 70 ou 03 44 75 35 01 le soir.
- **A vendre Ford bleue**, ttes

options, 2 L, 16 V 96, 112 000 km. CT OK. Prix : 6 000 euros à débattre. Poste 4471.

- **Vends à Le Plessis-Brion (non inond., maison F4** sur sous-sol complet. Terrain 680 m2 clos - cc fuel - au calme. Prix : 122 000 euros. Tel : 06 89 82 02 70 (ag. s’abstenir).

Détachement des personnels ITRF

Les demandes de détachement des personnels ITRF (ingénieur et technicien de recherche et de formation) seront étudiées par le ministère de l’Education nationale dans le courant du mois de juin.

Deux cas sont à envisager :

- **Détachement “sortant”** : personnel ITRF souhaitant travailler dans une autre administration ou un autre organisme. C’est la Commission administrative paritaire de l’organisme d’accueil qui se prononcera, après accord de l’administration d’origine.
- **Détachement “entrant”** : personnel d’une autre administration souhaitant entrer dans un corps recherche et formation. C’est la Commission administrative paritaire nationale du corps concerné qui se prononcera, après avis de la CPE de l’UTC.

Pour toutes informations supplémentaires, contacter Dominique Balloy au service du personnel de l’UTC.

Campus numérique pour écoles d'ingénieurs

Mecagora, la mécanique en ligne

Consortium qui regroupe des établissements d'enseignement supérieur (les réseaux des INSA et des UT, et l'ENSAM), un organisme d'enseignement à distance (le CNED), un centre technique (le CETIM) et une société multimédia (Les Productions La Forêt), Mecagora a pour vocation de mettre sur le web une formation d'ingénieur en mécanique à l'usage des professionnels de la mécanique.

“Mecagora, explique Michèle Touzot, pilote du projet, est un consortium qui regroupe des établissements d'enseignement supérieur, à savoir les réseaux des INSA (Institut national des sciences appliquées) et des UT (Compiègne, Belfort-Montbéliard et Troyes), et l'ENSAM (Ecole nationale supérieure d'arts et métiers), un organisme d'enseignement à distance, le CNED (Centre national d'enseignement à distance), un centre technique, le CETIM (Centre technique des industries mécaniques) et une société compétente en multimédia, Les Productions La Forêt. L'idée de ce consortium est d'ouvrir un campus numérique, de mettre la mécanique en ligne, d'offrir une formation d'ingénieur à l'usage des professionnels de la mécanique et de proposer cet enseignement aux industriels afin que leurs techniciens et ingénieurs s'en saisissent pour une reconversion ou un accroissement de leurs connaissances dans le domaine mécanique.”

“L'intérêt de ce projet est triple, prévient-elle. D'abord, il permettra de moderniser, certes à dose homéopathique, l'enseignement en école d'ingénieurs. Emmanuel Lefrançois, par exemple, s'appuiera sur le module M4 qu'il développe pour le campus virtuel Mecagora pour son UV NF04 à l'UTC. Ensuite, il conduira progressivement vers une formation d'ingénieur en ligne destinée à des publics qui n'ont pas la possibilité de se rendre à temps complet dans les écoles. Enfin, il touchera un public de formation continue, techniciens ou ingénieurs soucieux de se former dans les domaines nouveaux et pointus de la

mécanique.”

A ce jour, sur les quarante modules prévus à terme, dix sont en chantier après les trois appels d'offres lancés par le ministère de l'Education nationale en 2000, 2001 et 2002 pour lesquels le consortium Mecagora a été retenu. Sur ces dix modules, l'UTC en pilote deux, M4 et M6, avec Emmanuel Lefrançois et Philippe Revel, maîtres de conférences au département GSM (Génie des systèmes mécaniques), et est impliquée dans trois autres.

“Les premiers cours de quatre modules sont en cours de validation, précise Michèle Touzot, et seront en ligne au deuxième semestre de cette année dont celui d'Emmanuel Lefrançois. Ensuite, de six mois en six mois, de nouveaux modules apparaîtront. Un module se composant de vingt heures de cours en ligne, de dix heures d'autoformation en ligne par validation des connaissances et de dix heures en présentiel.”

“M4 est un module consacré à l'utilisation industrielle de la modélisation numérique”, explique son responsable Emmanuel Lefrançois qui travaille en collaboration avec Mohamed Rachik, Hakim Naceur, Etienne Arnoult et Gouri Dhath, tous enseignants-chercheurs à GSM, mais aussi avec Didier Lemosse et Gilbert Touzot de l'INSA de Rouen et Mansour Afzali et Haidar Jaffal du CETIM-Senlis. “Ce module M4, souligne-t-il, sera utilisable dès le mois de septembre à 60 % pour être définitivement opérationnel au premier semestre 2004.” Mais il est d'ores et déjà disponible sur le site personnel du maître de conférences de GSM : <http://www.utc.fr/~elefra02> où apparaît l'icône Mecagora sur laquelle il suffit alors de cliquer pour accéder à M4.



Emmanuel Lefrançois et Philippe Revel, tous deux maîtres de conférences au département GSM, sont partie prenante de Mecagora, projet que pilote Michèle Touzot, enseignant-chercheur de l'UTC détaché à l'INSA de Rouen.

Philippe Revel intervient sur le module M6, Choix de matériaux et de procédés de mise en forme. Il pilote ce module avec Dawei Lai, maître de conférences au département GM (Génie mécanique), et travaille en collaboration avec Claude Sainz, enseignant-chercheur au Design industriel, et Michèle Guigon, enseignant-chercheur à GM, Jian Lu de l'université de technologie de Troyes, Denis Choulier de l'université de technologie de Belfort-Montbéliard, et Jean-Michel Sobrino du CETIM-Senlis. “Ce sera, indique Philippe Revel, un cours sur un site dynamique et interactif. Les enseignants pourront ultérieurement en changer le contenu sans pour autant bouleverser la structure. M6 devrait être opérationnel vers la fin du

deuxième semestre de cette année.”

“L'UTC est également impliquée avec Jean-Claude Dantaux dans le module M2 piloté par l'ENSAM et consacré à la transformation de mouvements, ajoute Michèle Touzot. Avec Nadège Troussier dans le module M8, Ingénierie simultanée et gestion de projets, piloté par l'UTT. Et avec Jean-Marc Roelandt dans le module M9, Mécanique des milieux continus, piloté par l'INSA de Lyon.”

“Le centre de ressources commun du projet Mecagora est géré par le CNED et regroupe progressivement tous les développements conçus”, conclut Michèle Touzot.

Adresse web de Mecagora :
<http://www.mecagora.org>

En bref...



• **Serge Bacqué** (photo ci-dessus) a pris sa retraite. Enseignant-chercheur au département de Génie des systèmes mécaniques depuis 1984 (il a exercé ses talents auparavant dans l'industrie chez Caterpillar et Poclain Hydraulics); Serge Bacqué, spécialiste de l'hydraulique et de la mécanique de précision, a fait valoir ses droits à la retraite le 31 janvier dernier. Pour autant il ne coupe pas les ponts avec l'UTC puisqu'il accompagne toujours Vincent Hypolite, Arnaud Louvel et Martin Monperrus dans leur projet T'Handem (lire en page 4).

• **Festival de la BD et concours de dessin.** A l'occasion du festival de bandes dessinées de l'UTC qui aura lieu les 24 et 25 mai, les organisateurs lancent un concours de dessin dont les sujets au choix sont :

• Chaos temporel à Compiègne. Le passé, présent et futur se mélangent.

• Au cours de l'histoire, des lunettes seront cassées.

Toutes les techniques sont autorisées, format A3 ou A4, avec un maximum de cinq pages.

Envoyez vos planches, avec au verso nom, prénom, adresse et numéro de téléphone, avant le 17 mai à : Concours de dessin Objectifs - BD HUMANUM EST, UTC BP 60319, 60206 Compiègne Cedex.

De nombreux lots seront attribués par le jury selon l'originalité du scénario et les qualités graphiques. L'annonce des gagnants aura lieu pendant le festival, le samedi 24 mai à 10 heures 30. L'entrée du festival sera gratuite.

Vous pouvez avoir plus d'informations et le règlement dans son ensemble sur le www.bdcompiegne.fr.

• **Un e-mail pour le RU.** Le restaurant universitaire dispose désormais d'une adresse e-mail : resto-u-port-a-bateaux@crous-amiens.fr

• **Conférence Roberval.** André Sippel, lauréat du Prix Roberval Multimédia 2002, donne, jeudi 27 mars à 13 heures dans l'amphithéâtre A104 (Benjamin Franklin), une conférence sur le thème : “Apprendre le dessin industriel en s'amusant ?” Le conférencier présentera également le cédérom CD2i-3D destiné précisément à l'apprentissage du dessin industriel.
<http://prixroberval.utc.fr>

• **Camille Maussang au CA de l'UTC.** Après la démission d'Amaury Delesalle, représentant des étudiants ingénieurs au conseil d'administration de l'UTC, le siège ainsi libéré a été attribué à Camille Maussang, étudiant en Génie informatique pour la durée du mandat restant à courir.

Biodétérioration des matériaux

Christian Lemaître combat la corrosion

Professeur au département de Génie mécanique et membre du laboratoire Roberval, Christian Lemaître accueillera du 7 au 17 mai l'exposition itinérante Acier Force neuf, réalisée par Lucien Magnon, responsable de la filière Design industriel. L'occasion d'un tour d'horizon sur la corrosion des matériaux dont il est un spécialiste.

Christian Lemaître est arrivé à l'UTC en janvier 1974 après sa thèse de troisième cycle, *Résistance à l'oxydation à chaud des moules de verrerie*, soutenue à l'université d'Orléans. Début juillet, il soutient à l'UTC sa thèse d'Etat, *Mécanismes d'inhibition de la corrosion localisée en milieu chlorure des aciers inoxydables : rôle de l'ion chromate en corrosion par piqûres*.

“En fait, dit-il, j'ai traité le problème de pointes de corrosion sur les aciers inoxydables en eau de mer. Il s'agissait de combattre cette forme de corrosion par l'adjonction de produits chimiques inhibiteurs. On voulait voir l'influence de certains éléments d'alliage, le chrome et le molybdène, sur la résistance à la corrosion.”

“Depuis, mes travaux se poursuivent essentiellement sur la résistance des matériaux à la corrosion, explique Christian Lemaître. Dans deux domaines : la protection cathodique des conduites enterrées, autrement dit la protection par un courant électrique des pipe-lines

pour le pétrole et des conduites pour le gaz; la biodétérioration des aciers dans les milieux marins et dans les sols, c'est-à-dire la corrosion influencée par la présence de bactéries.”

Responsable des UV CM12 (Chimie et physique minérale) et MQ07 (Dégradation et protection des matériaux dans leur environnement), il est l'auteur, avec Nadine Pébère du CNRS de Toulouse et Dominique Festy de l'IFREMER, de *Biodétérioration des matériaux*, un ouvrage de référence paru aux Editions EDP Sciences et préfacé par Gérard Béranger, membre de l'Académie des technologies et enseignant-chercheur au département de Génie mécanique.

“Ce livre destiné aux jeunes chercheurs et aux ingénieurs explique comment des organismes vivants interviennent durant la phase de détérioration, précise Christian Lemaître. La détérioration est due à l'environnement vivant dans lequel les matériaux sont utilisés, et la question est, par nature, pluridisciplinaire : les dégradations font intervenir des phénomènes physico-chimiques et biologiques.”

Toujours aussi passionné, Christian Lemaître s'apprête à accueillir du 7 au 17 mai, dans le hall de la BUTC à Benjamin Franklin, l'exposition itinérante, *Acier Force Neuf*. “Cette exposition a été conçue par Lucien Magnon, responsable de la filière Design industriel, avec l'Office technique pour l'utilisation de l'acier”, souligne-t-il. Une exposition non académique pour une génération née avec l'Internet qui explore le sensoriel, le culturel et l'innovation technologique. Acier Force Neuf expose “la modernité et la plasticité de l'acier, matériau d'avenir, écologique et durable”.

Durant le temps de présence de l'exposition à l'UTC, Christian Lemaître organisera une journée d'animation sur le thème *Aciers et surfaces*. “Cette journée organisée en collaboration avec Tremplin UTC devrait avoir lieu le 14 ou le 15 mai et réunira des conférenciers, les meilleurs spécialistes de l'acier...”, conclut-il.



Christian Lemaître est l'auteur avec deux collègues du CNRS et de l'IFREMER d'un ouvrage de référence, Biodétérioration des matériaux, paru chez EDP Sciences.

Avec Serge Bacquié dans le cadre d'une unité de valeur TX

Vincent, Martin et Arnaud réalisent le T'Handem du partage

Vincent, Martin et Arnaud se sont liés d'amitié lors des activités de février 2002. Tous trois projetaient d'aller à Moscou à vélo. Arnaud a un frère handicapé, Jérôme. Vincent et Martin proposent à Arnaud de partir à quatre. C'est ainsi que l'idée du T'Handem a vu le jour. Le voyage ne les conduira pas à Moscou mais à la pointe du Raz début juillet.

"T'Handem est un rêve, une aventure, une réalisation technique et une avancée pour les handicapés", assurent Vincent Hypolite, Martin Monperrus et Arnaud Louvel, les promoteurs de ce projet réalisé dans le cadre d'une UV TX, Mécanique et Handicap, sous la conduite de Serge Bacquié, enseignant-chercheur au département de Génie des systèmes mécaniques, qui, en dépit de son récent départ en retraite, les accompagne toujours, et avec l'aide d'André Cayol, enseignant-chercheur au design industriel, et Thierry Baillot, responsable de l'atelier TN04.

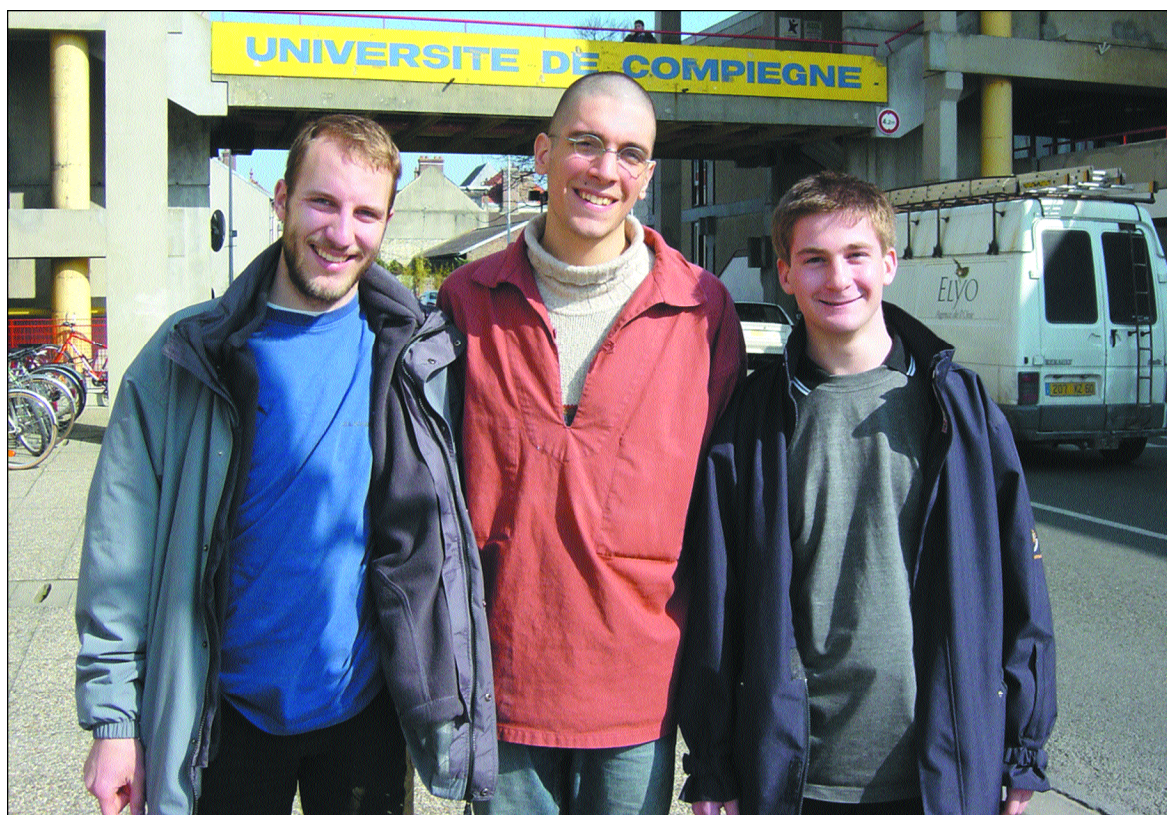
Vincent, étudiant en Génie mécanique, Martin en Génie informatique, et Arnaud en Génie des systèmes mécaniques, après s'être découvert des affinités et liés d'amitié lors d'un séjour de parapente au Maroc durant l'intersemestre 2002, se sont lancés dans le projet T'Handem pour associer Jérôme, le frère handicapé d'Arnaud, à un voyage à vélo qu'ils vont entreprendre durant la première quinzaine du mois de juillet et qui doit les mener en Bretagne.

A l'origine, tous trois projetaient d'aller à Moscou. Car Martin et Vincent, après six mois de stage en entreprise, ont rejoint Compiègne pour la rentrée de février sur un tandem. Les deux amis retrouvent Arnaud à l'UTC. Et le périple moscovite devient une expédition à la pointe du Raz. Jérôme est intégré au projet et l'opération T'Handem est lancée qui associe "l'idée de voyage, de rêve et d'aventure, l'idée d'innovation et de défi technique, et surtout l'idée de partage humain".

"Car T'Handem, affirment-ils en chœur, c'est donner à Jérôme, handicapé moteur, les joies de l'aventure à vélo. une aventure qui nous mènera de Compiègne à la pointe du Raz dans le Finistère. La pointe du Raz parce ce que c'est symbolique. C'est comme le haut d'une montagne où on ne peut pas monter plus haut. C'est un objectif à part entière : on ne pourra pas aller plus loin, il n'y a rien après la pointe du Raz, la fin de la terre..."

"Et pour vivre cette aventure, il nous faut construire T'Handem pour la fin juin, assurent Vincent, Martin et Arnaud. T'Handem qui associe un fauteuil pour handicapé et un tandem, qui repose sur trois roues, les deux du fauteuil et une pour le tandem à l'arrière. Nous avons choisi cette option plutôt qu'un vélo-fauteuil parce que le tandem-fauteuil permet de répartir l'effort engendré par le poids du passager sur deux cyclistes. Mais également parce que le fauteuil placé à l'avant du tandem permet non seulement au passager handicapé d'apprécier le paysage, mais aussi de prendre, si elle en est apte, les commandes direction du tandem."

"Comme la Joëlette, cet engin tout terrain, a permis aux handicapés de franchir des montagnes, T'Handem leur permettra de parcourir les routes de manière sportive et ludique, disent-ils. En même temps qu'il constitue une innovation importante, il offre de nouvelles possibilités de loisirs aux personnes handicapées et devient un vecteur d'intégration puisqu'il repose sur le principe d'une coopération entre valides et handicapés. de plus la réalisation du prototype T'Handem peut ouvrir la voie à une commercialisation future car aussi bien les particuliers que les associations comme l'APF, l'Association des paralysés de France ou encore les responsables centres de vacances et de loisirs recherchent ce genre d'engins."



Vincent Hypolite, Martin Monperrus et Arnaud Louvel emmèneront Jérôme, le frère handicapé d'Arnaud, à la pointe du Raz sur T'Handem, le tandem-fauteuil qu'ils ont imaginé et qui est en cours de réalisation.

re car aussi bien les particuliers que les associations comme l'APF, l'Association des paralysés de France ou encore les responsables centres de vacances et de loisirs recherchent ce genre d'engins."

Vincent, Martin et Arnaud viennent de passer à la vitesse supérieure pour que leur petite expédition à

quatre puisse prendre le départ en temps et en heure, et dans les meilleures conditions. Non seulement ils sont entourés de partenaires compétents, mais ils bénéficient aussi des conseils avisés d'Aurélien Vauquelin, étudiant en Tronc commun, vice-champion de France cycliste en contre la montre

et membre de l'équipe de France Handisport.

Si vous aussi, vous souhaitez les épauler dans ce "beau projet humain et technique" en leur apportant une aide financière et matérielle, n'hésitez pas à les contacter à l'adresse électronique suivante : martin.monperrus@etu.utc.fr

Entre les universités de Compiègne, Braunschweig et Zaragoza

Collaboration accrue et renforcée

Des universitaires de Braunschweig et de Zaragoza ont rencontré leurs homologues compiégnais pour faire le point sur le double-diplôme. De cette rencontre s'est dégagée une volonté d'élargissement de la formation internationale s'appuyant sur la spécificité des trois universités.

L'UTC a reçu, du mercredi 12 au vendredi 14 mars, deux délégations de l'Université de Braunschweig (Allemagne) représentée par Rainer Tutsch, professeur de Génie productique, Stephan Sholl, professeur de Génie chimique, Ute Kopka, responsable des relations internationales et Martin Morgeneyer, coordinateur du double diplôme, et de l'Université de Zaragoza (Espagne), représentée par Antonio Valdovinos, responsable des relations internationales. Ces deux établissements européens sont associés à l'UTC pour délivrer des doubles diplômes conjoints : UTC-Braunschweig, UTC-Zaragoza, Braunschweig-Zaragoza. Cette visite a permis de faire le point sur l'état actuel de ces doubles diplômes.

La journée du 13 mars a été consacrée à des rencontres entre responsables de départements des

deux universités françaises et allemandes pour étudier de manière précise les composantes des formations dispensées dans chaque établissement pour permettre une fusion des diplômes. Ces rencontres ont eu lieu au Génie biologique avec Nelly Cochet, Bertrand Favreau et Marie-Danielle Nagel, au Génie chimique avec Yuri Molodtsov et Elisabeth Brunier, avec Jean-Paul Vilain et Bruno Ramond pour le Génie mécanique et le Génie des systèmes mécaniques.

Le 14 mars, lors des rencontres avec François Peccoud, directeur de l'UTC, Max Schaeffer, directeur aux relations internationales, et Pierre Orsero, directeur aux enseignements et à la pédagogie, ont été recherchées les initiatives concrètes pour favoriser le renforcement du réseau des trois universités en s'appuyant sur une communication internationale.

le, une ingénierie de formation à distance, une formation linguistique proposant des relations interculturelles dans le domaine de la formation d'ingénieur mais aussi en matière de DESS et de futurs masters.

A l'image du développement industriel, l'on constate une fusion des compétences européennes pour proposer une formation séduisante. L'objectif est la mise en place d'un élargissement de la formation internationale qui s'appuie sur la spécificité des trois établissements : la filière aéronautique pour les étudiants de l'UTC pourrait être dispensée à Braunschweig, la filière bio-matériaux pour les étudiants allemands pourrait être suivie à Compiègne. L'idée qui se met en œuvre est d'aboutir à l'avenir à une fusion de diplômes pour les étudiants qui souhaitent s'engager dans cette voie internationale.



Universitaires allemands de Braunschweig et espagnols de Zaragoza avec leurs collègues de l'UTC.